

Nejčastější porušení právních norem při přepravě nebezpečných věcí

Pracovníci mobilních expertních jednotek Centra služeb pro silniční dopravu provádí v součinnosti s Policií ČR, celními orgány a pracovníky SOD krajských úřadů kontrolu dodržování právních norem v oblasti silniční nákladní dopravy a v případě, že vozidlo přepravuje nebezpečné věci, provádí kontrolu, zda jsou dodrženy i předpisy pro přepravu nebezpečných věcí.

Bezpečná přeprava nebezpečných věcí přímo souvisí s dodržováním závazných právních norem a to nejen všeobecně platných v nákladní dopravě, ale především těch, které se týkají přímo oblasti přepravy nebezpečných věcí. Základními právními předpisy při přepravě nebezpečných věcí jsou Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí ADR a zákon č. 111/1994 Sb, o silniční dopravě.

Bohužel stále poměrně velké procento kontrolovaných vozidel vykazuje porušení příslušných ustanovení v oblasti ADR. Ze statistiky vyplývá, že se jedná přibližně o 10 % vozidel se zjištěnými porušeními. Veškeré tyto porušení jsou na základě vyhlášky 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě rozděleny do tří základních kategorií:

Kategorie rizik I představuje vysoké riziko úmrtí, závažného poranění osoby, nebo významného poškození životního prostředí. Při zjištění, že kontrolované vozidlo má takové závady, které jsou vyjádřeny touto kategorií rizik, je obvykle zajištěno provedení vhodných nápravných opatření k zabránění rizik, jako je odstavení vozidla.

Bohužel i takováto závažná porušení jsou při silničních kontrolách zjišťována. Jedná se například o následující:

- únik nebezpečných věcí
- nedodržení pravidel pro zajištění a uložení nákladu
- přeprava bez označení vozidla



Únik nebezpečné látky UN 3082 z prostoru výpustného potrubí.



Zásah záchranné složky při zjištěném úniku nebezpečné látky ohrožující životní prostředí



Kusová přeprava nebezpečných látek bez upevnění nákladu proti posunutí a pádu.



Přeprava výbušnin bez označení vozidla

Následuje **kategorie rizik II**, která představuje riziko poranění osoby nebo poškození životního prostředí. Zjištění takového nedodržení obvykle vede k provedení vhodných nápravných opatření, jako je požadavek nápravy na místě kontroly, pokud je to možné a vhodné, nejpozději však po dokončení přepravy.

Jedná se například o následující porušení:

- vozidlo není vybaveno funkčními hasicími přístroji
- vozidlo není vybaveno podle požadavků ADR nebo podle písemných pokynů
- cisterny/cisternové kontejnery (včetně prázdných a nevyčištěných) nejsou patřičně uzavřeny
- neexistují žádné písemné pokyny v souladu s ADR



Nefunkční hasicí přístroj a hasicí přístroj s prošlou lhůtou kontroly.



Nepatřičně uzavřené uzavírací zařízení na konci výpustného potrubí cisternového vozidla. Kontrola povinné výbavy v nevalné kvalitě

Poslední kategorií rizik je **III**, představující nízké riziko poranění osoby nebo poškození životního prostředí. Pokud vhodná nápravná opatření není třeba provést na místě, lze je provést později v podniku dopravce. Například:

- velikost velkých bezpečnostních značek nebo bezpečnostních značek, nebo velikost písma, číslic nebo symbolů na velkých bezpečnostních značkách nebo bezpečnostních značkách neodpovídá předpisům
- v přepravní dokumentaci chybí informace (jiné než vztahující se k přepravní kat. I)



Poškozená velká bezpečnostní značka

UN číslo	Oficiální pojmenování	číslo vzoru bezp značek	OS
UN 2211	Offizielle Benennung	Gefahrzettel Muster Nr.	VG
UN 2211	Kuželky sphaerische polymerové, Schaumbare Polymerkugelschen,	nein,	III
	kein,		III
Pos.	Material Bezeichnung	Menge	Gewicht
000020			
	Warenursprung: CZ		
	2077577	11.000,000 KG	11.000,000 KG
	2077587	12.096,000 KG	12.096,000 KG

V přepravním dokladu chybí číslo třídy (v případě, že není stanovena bezpečnostní značka)

V neposlední řadě se při silničních kontrolách vozidel jedoucích v režimu ADR setkáváme i s jinými porušeními (v některých případech i velmi závažnými), a to především:

- závady v technickém stavu vozidel
- nedostatky v oblasti sociálních předpisů



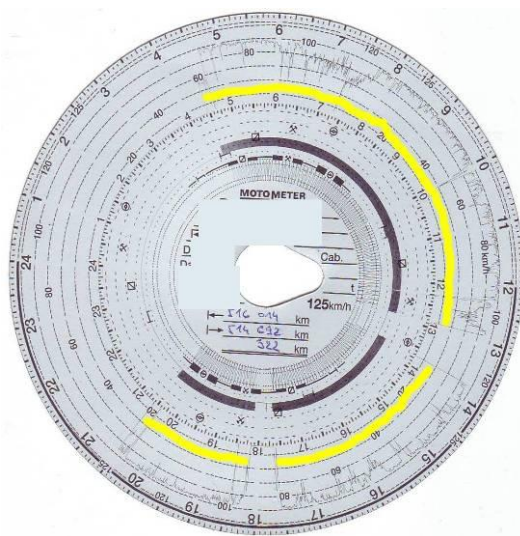
Prasklý rám cisternového vozidla.



Prasklý brzdový kotouč.



Poškozený tlumič



Překročení denní doby řízení.

Závěrem je třeba konstatovat, že nebezpečné látky svojí povahou představují vždy potenciální riziko ať už pro životní prostředí, osoby, či přepravní prostředky. Abychom docílili bezpečné přepravy těchto nebezpečných látek, je potřeba přistupovat zodpovědně a s respektem k těmto přepravám. Při dodržování právních norem můžeme eliminovat veškerá rizika na minimum.

Ing. Vlastimil Bártů
Centrum služeb pro silniční dopravu s.p.o.
www.cspsd.cz
8.2.2010