

Největší povolené hmotnosti a rozměry u nejčastějších vozidel a jízdních souprav

Celková hmotnost 18 t



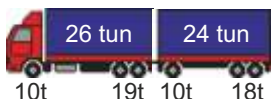
Rozměr (d/š/v): 12 m / 2,55 m / 4 m

Celková hmotnost 48 t



Rozměr (d/š/v): 18,75 m / 2,55 m / 4 m

Celková hmotnost 48 t



Rozměr (d/š/v): 18,75 m / 2,55 m / 4 m

Celková hmotnost 48 t (tahač 18 tun)



Rozměr (d/š/v): 16,5 m / 2,55 m / 4 m + 2%

Celková hmotnost 48 t (tahač 26 tun)



Rozměr (d/š/v): 16,5 m / 2,55 m / 4 m + 2%

Informační servis, nabídka školení
www.cspsd.cz

Orientační hmotnosti některých komodit

Čedič. láva	1 m ³	1,2 t
Čedič. drť	1 m ³	1,5 t
Zemina (výkop)	1 m ³	1,7 t
Oblázkový beton	1 m ³	2,2 t
Dlažební kostky	1 m ³	2,0 t
Vápno	1 m ³	1,7 t
Cement	1 m ³	2,1 t
Písek mokrý	1 m ³	1,6 t
Borovice suchá / mokrá	1 m ³	0,76 / 1,1 t
Buk suchý / mokrý	1 m ³	0,83 / 1,12 t
Dub suchý / mokrý	1 m ³	1,0 / 1,3 t
Smrk suchý / mokrý	1 m ³	0,6 / 1,05 t
Javor suchý / mokrý	1 m ³	0,81 / 1,15 t
Vrba suchá / mokrá	1 m ³	0,6 / 0,8 t
Bříza suchá / mokrá	1 m ³	0,77 / 1,1 t

Vážení, nebojte se vážení ...

**Základní informace
o nízkorychlostním kontrolním vážení
na pozemních komunikacích**

**CENTRUM SLUŽEB
PRO SILNIČNÍ DOPRAVU**



Ministerstvo dopravy



Nízkorychlostní kontrolní vážení na pozemních komunikacích dle zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

Kdo může kontrolu provádět?

Nízkorychlostní kontrolní vážení zajišťuje v součinnosti s PČR nebo s celními úřady na silnicích I. třídy s výjimkou rychlostních silnic kraj ve svém územním obvodu se souhlasem vlastníka pozemní komunikace a na ostatních pozemních komunikacích vlastníka pozemní komunikace. V obou případech též prostřednictvím pověřené osoby, například mobilních expertních jednotek CSPSD. PČR nebo celní úřady mohou nízkorychlostní kontrolní vážení provádět rovněž samostatně.

Která vozidla se kontrolují?

Kontrolnímu vážení a měření podléhají silniční motorová vozidla kategorií **N2, N3** a jejich jízdní soupravy s přípojnými vozidly kategorií **O2, O3, O4** a dále vozidla kategorie **OT3 a OT4**. Osobní automobily a autobusy se podle tohoto zákona neváží.

Co zahrnuje nízkorychlostní kontrolní vážení?

Nízkorychlostní kontrolní vážení zahrnuje kontrolu největší povolené hmotnosti silničního vozidla, kontrolu největší povolené hmotnosti na nápravu a skupiny náprav vozidla, další hmotnostní poměry vozidla a kontrolu největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav.

Povinnosti řidiče při kontrole

Řidič je povinen na výzvu policisty nebo celníka podrobit vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení a musí se řídit pokyny obsluhy vážního zařízení, případná zajiďka tam a zpět **nesmí přesáhnout 16 km**.

Postih v případě překročení limitních hmotností a rozměrů

Při určení výměry pokuty právnické osobě se přihlédne k závažnosti správního deliktu, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům a k okolnostem, za nichž byl správní delikt spáchán. Jde-li o správní delikt podle § 42b odst. 1 písm. s) a u), činí výměra pokuty 9 000 Kč za každou započatou tunu, která překračuje největší povolenou hmotnost vozidla dle zvláštních právních předpisů. Není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla překročena o více než 500 kg, činí výměra pokuty 5 000 Kč. V případě, že je porušeno více mezních hodnot je bráno na zřetel pouze nejvyšší přetížení.

Jaká sankce čeká řidiče?

Řidiči přetíženého vozidla lze uložit pokutu v blokovém řízení až **do 15 000 Kč** nebo policie přešlup postoupí do správního řízení, ve kterém mu může být uložena pokuta **do 500 000 Kč**.

Kdy odpovědnost řidiče zaniká?

S výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav není řidič vozidla odpovědný za přešlup, pokud prokáže, že odesílatel nebo provozovatel vozidla mu vydal k přepravované zásilce doklad, v němž uvedl nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost, a při převzetí zásilky nemohl provést kontrolu hmotnosti zásilky.

Další jízda přetíženého vozidla

Zjistí-li se při nízkorychlostním kontrolním vážení, že rozměry vozidla nebo jeho celková hmotnost překračují limitní hodnotu, může řidič pokračovat v další jízdě **pouze na základě povolení ke zvláštnímu užívání** a za podmínky, že vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Jestliže se u vozidla zjistí překročení nápravových hmotností, nesmí řidič v žádném případě pokračovat v jízdě. Část nákladu musí být složena nebo přeložena na jiné vozidlo.



Řidiči neriskujte, kontroly jsou časté

Nízkorychlostní kontrolní vážení je prováděno denně na patnácti různých místech po celé České republice. Pravděpodobnost kontroly vašeho vozidla zkušenými pracovníky mobilních expertních jednotek CSPSD je proto velká.



Nebojte se zeptat

Pokud máte jakýkoliv dotaz týkající s správného naložení vozidla, neváhejte se u nás zastavit. Naši expertní pracovníci Vám v rámci preventivní činnosti rádi poradí, případně vaše vozidlo na požádání zdarma zvaží.

Dáváme přednost prevenci před represí.

